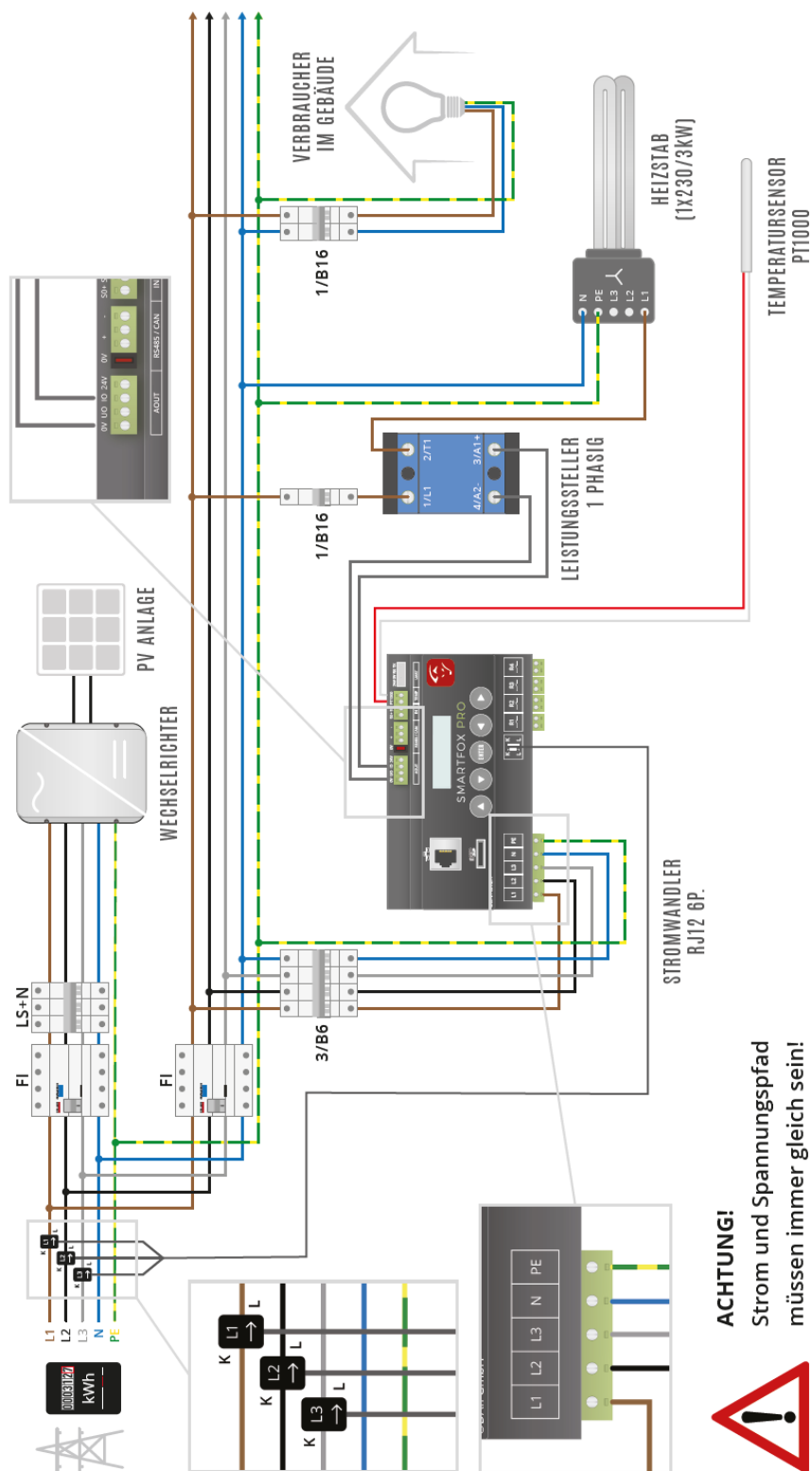


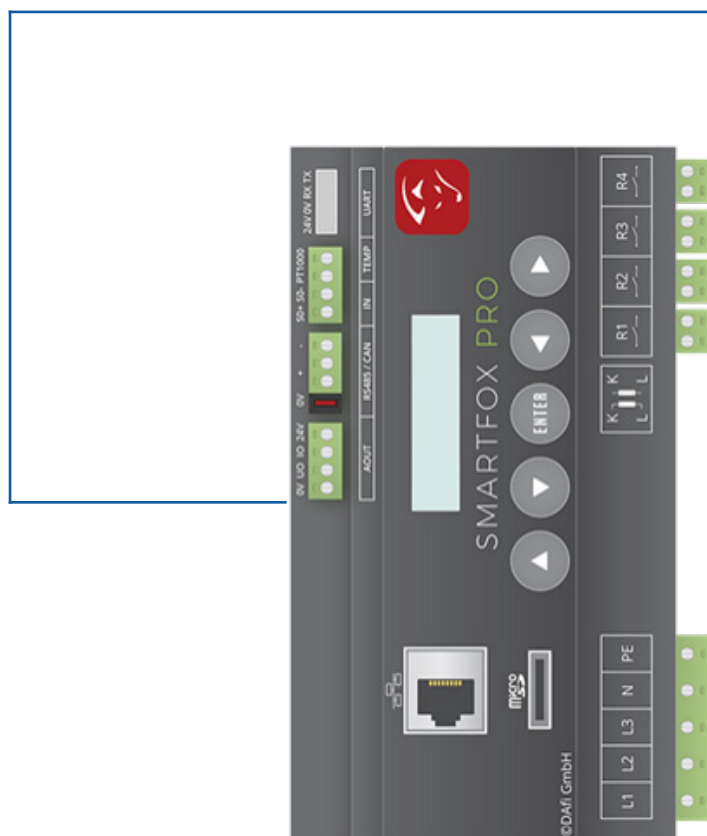
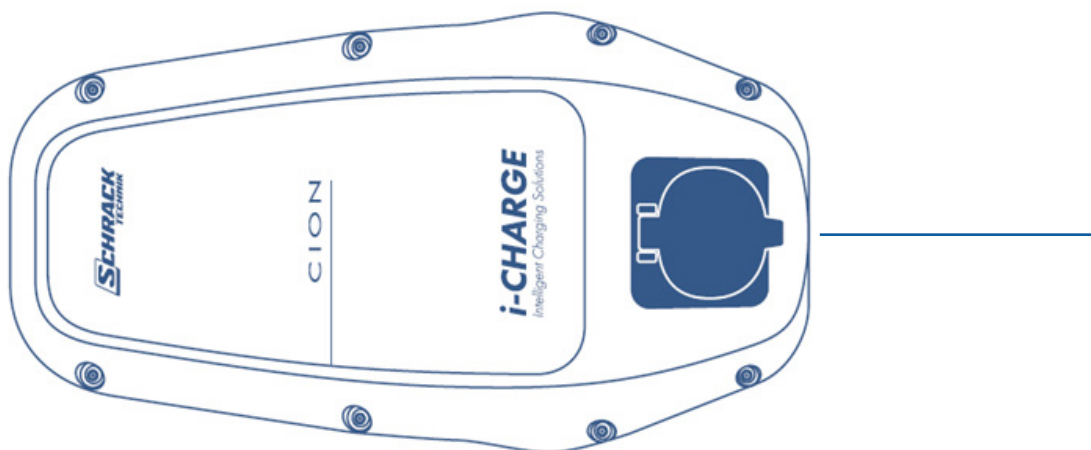
PV-INTEGRATION: i-CHARGE Ladestation zu Smartfox Pro



SCHRACK-INFO

Der Einsatz von erneuerbarer Energie ist für die CO2 Bilanz von Elektroautos essentiell. Die Verkehrswende sollte Hand in Hand mit der Energiewende erfolgen, daher ist die Integration von Ladestationen in PV-Anlagen ein Schritt in die Zukunft. Weiters wird durch diese Integration der Eigenverbrauchsanteil von PV-Anlagen gesteigert, was deren wirtschaftlichen Output maximiert.

ANSCHLUSSPLAN & KONFIGURATIONS-LEITFADEN: Energyguard zu i-CHARGE Ladestation



Verbindung herstellen

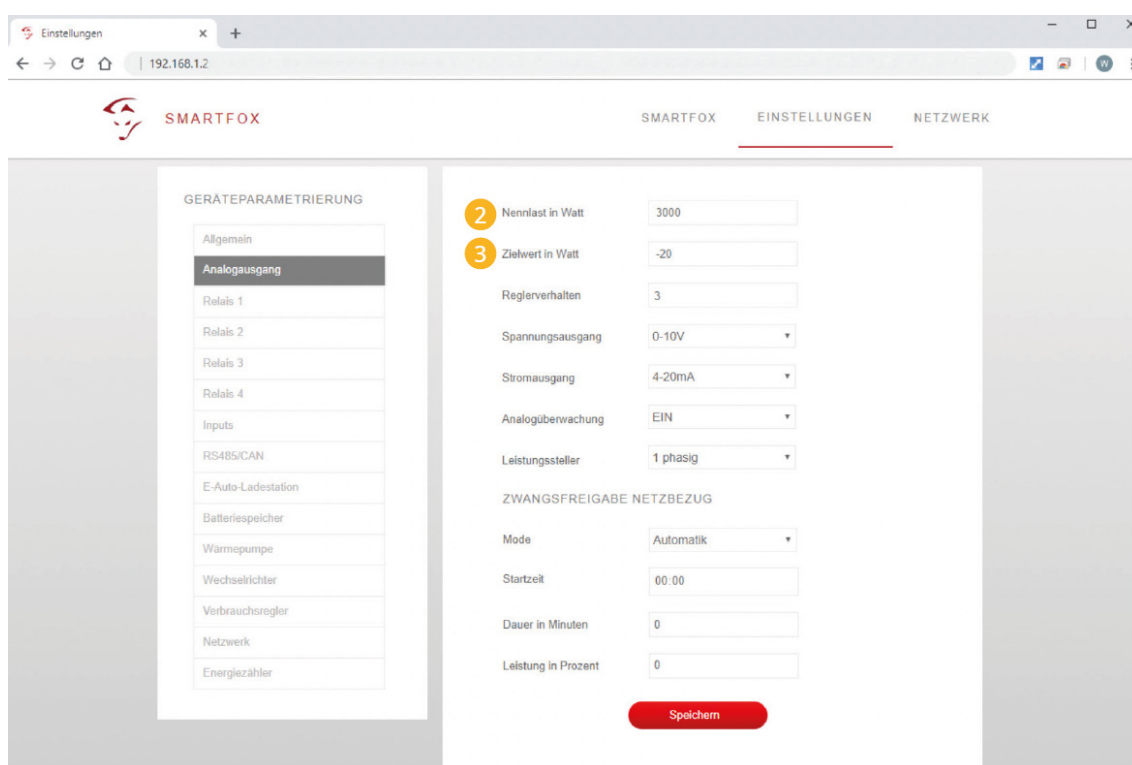
ACHTUNG:

Es ist, nicht wie im Bild auf Seite 1 zu sehen der Ausgang 0V-I0 zu verwenden, sondern der **Ausgang 0V-U0!**

Klemme U0 (Smartfox Pro) auf Klemme E3 (CION – siehe Bedienungsanleitung Kapitel „0-10 V Interface“)

Klemme 0V (Smartfox Pro) auf Erdungsklemme (CION)

Konfiguration am Smartfox



Nennlast in Watt:	41400
Zielwert:	so belassen
Reglerverhalten:	2 (gegenbenenfalls auf 1 oder 3 verstellen)
Spannungsausgang:	0-10V
Analogüberwachung:	Aus
Leistungssteller:	3-Phasig

KOMPONENTEN:

Smartfox Pro 100A, Monitoring + App

i-CHARGE CION Home oder Semipublic (mit Buchse oder mit Kabel)